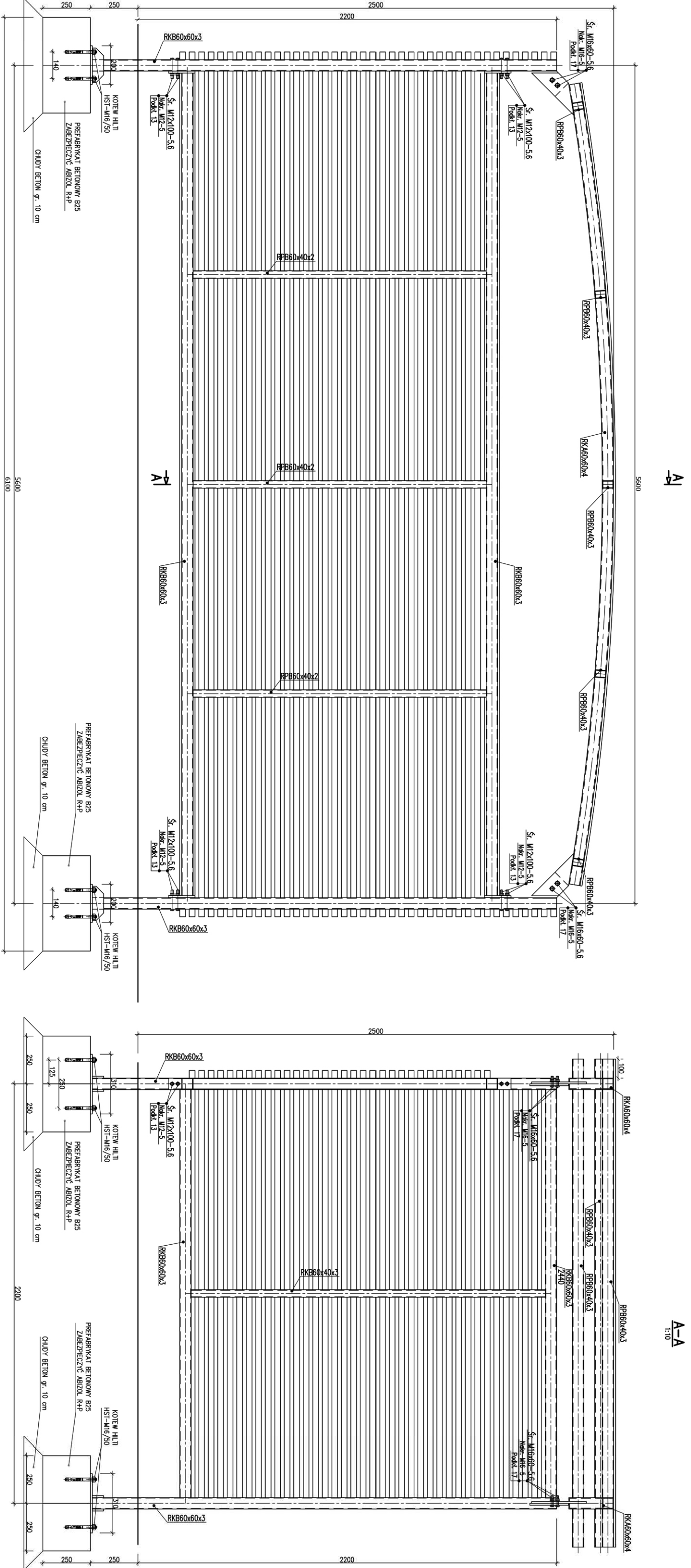


KARTA TECHNICZNA NR 1-WR/IS-101

WIATA ROWEROWA (moduł podstawowy)



WIATA ROWEROWA - WIDOK OD FRONTU

WIATA ROWEROWA - PRZEMKROJ A-A

- WR/IS-101** - wiata rowerowa - moduł podstawowy dla 10 szt. rowerów (5 stojaków); model uniwersalny, do stosowania w centrum (z wyłączeniem Rynku) oraz pozostałych rejonach miasta;
- konstrukcja nośna: stalowy ustrój szkieleto-ramowy z profili zamkniętych kwadratowych, zimnogiętych; stal gat. St3S, ocynkowana (grubość warstwy cynku dla elementów konstrukcyjnych min. 100 µm oraz min. 70 µm dla elementów gwintowanych i podkladek), malowana proszkowo, kolorystyka RAL 9006; kołce rur zaślepić przez spawanie zaślepek. Połączenia spawane i śrubowe - wg kart technicznych; elementy mocujące ocynkowane fabrycznie. Połączenia spawane wykonane jako spoiny pachwinowe, obwodowe ciągłe w miejscach styku
 - słupki wiaty posadzić na betonowych stopach fundamentowych
 - elementy osłonowe z poziomych listew drewnianych (świerk) olejowanych, kolor naturalny; listwy mocowane do konstrukcji stalowej poprzez łaty 30x40mm przykręcone blachowkrętami samowiercącymi do słupów ram poprzecznych.
 - dach pokryty poliwęglanem litym z filtrem UV (nie zaleca się poliwęglanu komorowego ze względu na jego podatność na powstawanie trudnych do usunięcia zabrudzeń wewnątrz struktury komorowej).
- Wewnątrz wiaty montować 5 sztuk stojaków rowerowych ocynkowanych **SR/IS-101**, w rozstawie co 1,0 m.